

# LAVAGEM TÉCNICA DE MOTORES

**VONIXX**

O RECEIO DE LAVAR O MOTOR VEM DE ANTIGAMENTE, DOS CARROS CARBURADOS. HÁ ALGUNS ANOS, O MOTOR DO CARRO ERA LAVADO DE QUALQUER MANEIRA, PRINCIPALMENTE EM POSTOS DE COMBUSTÍVEIS, COM AS FAMOSAS MANGUEIRAS DE PRESSÃO DE ÁGUA.

ESSE TIPO DE LAVAGEM DE MOTOR FAZIA COM QUE O LÍQUIDO ENTRASSE NO DISTRIBUIDOR – PEÇA QUE FAZIA A DISTRIBUIÇÃO DA CORRENTE ELÉTRICA PARA CADA VELA DO MOTOR – E COM QUE O VEÍCULO, CONSEQUENTEMENTE, PARASSE. ASSIM, ERA RECORRENTE QUE O MOTOR DO CARRO NÃO FUNCIONASSE APÓS A LAVAGEM. A FREQUÊNCIA DA LAVAGEM DE FORMA ERRADA PODIA, INCLUSIVE, CAUSAR DANOS MAIORES E ATÉ FUNDIR O MOTOR DO CARRO.

COM A CHEGADA DA INJEÇÃO ELETRÔNICA, OS SISTEMAS DE DISTRIBUIÇÃO MUDARAM E ESSES PROCESSOS FORAM OTIMIZADOS. NO ENTANTO, AS NOVAS TECNOLOGIAS TAMBÉM INVADIRAM COMPARTIMENTOS ESPECÍFICOS DO MOTOR COM MÓDULOS ELETRÔNICOS E CONECTORES ELÉTRICOS SENSÍVEIS À ÁGUA. ISSO SIGNIFICA QUE AINDA É NECESSÁRIO CUIDADO AO FAZER UMA LAVAGEM DE MOTOR.

MAS A GRANDE SACADA PARA REALIZAR A LAVAGEM DO MOTOR NÃO ESTÁ EM USAR ÁGUA, E SIM NA PRESSÃO QUE SE COLOCA PARA UTILIZÁ-LA. PODEMOS USAR RELÓGIOS COMO UM COMPARATIVO: EXISTEM OS QUE SÃO À PROVA D'ÁGUA E OS QUE SÃO PRÓPRIOS PARA MERGULHO, QUE AGUENTAM A PRESSÃO D'ÁGUA. COM O MOTOR DO CARRO, O FUNCIONAMENTO É PARECIDO: ELE AGUENTA A ÁGUA, MAS DEPENDENDO DA PRESSÃO, PODE TER PROBLEMAS.

A PRIMEIRA PARTE A SER FEITA PARA INICIAR A LAVAGEM DE MOTOR É IDENTIFICAR SEUS PONTOS VULNERÁVEIS, OU SEJA, TUDO AQUILO QUE PODE SER DANIFICADO CASO HAJA ENTRADA DE ÁGUA COM MUITA FORÇA.

OS PRINCIPAIS SÃO OS MÓDULOS E SENSORES ELETRÔNICOS, LOCALIZADOS AO LADO DO MOTOR. OUTROS PONTOS ESTÃO FIXADOS NO PAINEL TRASEIRO DO MOTOR, NA CONTINUAÇÃO COM O PARA-BRISA.

PARA QUEM NÃO CONHECE TODOS OS MÓDULOS ELETRÔNICOS, ESSES SÃO OS MAIS RELEVANTES: MÓDULO DA INJEÇÃO ELETRÔNICA, MÓDULO DO ABS, MÓDULO DE CARROCERIA, ALTERNADOR, BOBINA, CAIXA DE RELÉS, ENFIM, QUALQUER UM QUE SEJA CONECTADO A UM CHICOTE ELÉTRICO.

PARA QUEM PRETENDE FAZER A LAVAGEM DE MOTOR USANDO UMA MÁQUINA DE PRESSÃO D'ÁGUA, O RECOMENDADO É ENVOLVER TODAS ESSAS PEÇAS COM SACOS PLÁSTICOS, INCLUSIVE A BATERIA, PARA QUE NENHUMA SEJA DIRETAMENTE ATINGIDA PELO JATO D'ÁGUA.



OUTRO ERRO MUITO COMUM NA LAVAGEM DE MOTOR É UTILIZAR PRODUTOS QUE PODEM SER AGRESSIVOS AO MOTOR DO CARRO. SOLVENTES, SABÃO EM PÓ, DESENGRAXANTES À BASE DE PETRÓLEO OU QUEROSENE PODEM REAGIR E CAUSAR SÉRIOS PROBLEMAS NAS BORRACHAS DE VEDAÇÃO, ALÉM DE RESSECAR AS MANGUEIRAS E CORREIAS.

ESSES DESENGRAXANTES, ALÉM DE TUDO, QUANDO MISTURADOS COM A ÁGUA RETIRAM A LUBRIFICAÇÃO DE ROLAMENTOS, COMO OS ESTICADORES DE CORREIA. ISSO, DENTRO DE ALGUNS DIAS, VAI GERAR RUÍDOS BEM AGUDOS POR CONTA DO DESGASTE.

PASSE LONGE DESSES TIPOS DE PRODUTOS NO MOMENTO DE FAZER A LAVAGEM DE MOTOR.

# LIMPANDO E PROTEGENDO O MOTOR

IMPACT PARA SUJEIRAS URBANAS/LEVES

ALUMAX PARA SUJEIRAS PESADAS

VERNIZ DE MOTOR PARA FINALIZAR



**VONIXX**

COM O MOTOR FRIO E TUDO DEVIDAMENTE PROTEGIDO, PULVERIZE O **IMPACT** SOBRE TODA A SUPERFÍCIE.

AGUARDE ALGUNS MINUTOS E PULVERIZE, SE NECESSÁRIO O **ALUMAX**.







DEIXE O PRODUTO AGIR POR ALGUNS MINUTOS E FAÇA A ESFREGAÇÃO MECÂNICA UTILIZANDO UM PINCEL OU ESCOVA DE CERDAS MACIAS



APÓS REALIZAR A LIMPEZA MECÂNICA DE TODO O MOTOR, JOGUE ÁGUA DE MANEIRA SUAVE, SEM JATOS FORTES. FAÇA APENAS O ENXAGUE E DEIXE A ÁGUA ARRASTAR TODA A SUJEIRA.



FINALIZE COM VERNIZ DE MOTOR. PRONTO, SEU MOTOR ESTÁ LIMPO E PROTEGIDO. USE SEMPRE PRODUTOS ESPECÍFICOS E EVITE DANOS AO MOTOR DO VEÍCULO.

# OBRIGADO!

PEDRO JUNIOR  
TÉCNICO REGIONAL – SP – VONIXX  
@TOP\_SHINE\_ESTÉTICA

The logo for VONIXX, featuring the brand name in a bold, italicized, sans-serif font with a white outline and a slight shadow effect.

**VONIXX**